

Ogłoszenie

Numer

2022-34191-121918

Id

121918

Powstaje w kontekście projektu

POIR.01.01.01-00-0221/20 - Opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG

Tytuł

Opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG

Załączniki

Dodane do ogłoszenia w obowiązującej wersji z dn. 2022-08-11

1. Zapytanie ofertowe
2. Formularz oferty
3. Projekt umowy

Czy dopuszczalna oferta częściowa?

TAK

Data opublikowania ogłoszenia

2022-08-11

Data ostatniej zmiany

2022-08-11

Termin składania ofert

2022-08-23 12:00:00

Planowany termin podpisania umowy

2022-08

Dane adresowe ogłoszeniodawcy

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Tele- i
Radiotechniczny w Warszawie
Ratuszowa 11
03-450 Warszawa
NIP: 5250008850

Osoby do kontaktu

Michał Kalicki
tel.: 226192512
e-mail: michal.kalicki@itr.lukasiewicz.gov.pl

Paweł Michalski
tel.: 225907385
e-mail: pawel.michalski@itr.lukasiewicz.gov.pl

Części zamówienia

Część: 1

Tytuł części 1

Złącza uniwersalne

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 1

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapełnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

31711100-4 Elektroniczne elementy składowe

42141800-7 Złącza uniwersalne

Miejsca realizacji

adres

Kraj

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Warunki, jakie musi spełniać oferent**Typ**

Dodatkowe warunki udziału

Opis

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Oferentem, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

W związku z powyższym, Oferent składa w ofercie oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym.

Kryteria oceny do części 1**Czy kryterium cenowe?**

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 2

Tytuł części 2

Bezpieczniki

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 2

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapełnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą

liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

31211300-1 Bezpieczniki

31300000-9 Drut i kabel izolowany

31340000-1 Akcesoria do kabli izolowanych

31711100-4 Elektroniczne elementy składowe

Miejsca realizacji

adres

Kraj

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Warunki, jakie musi spełniać oferent

Typ

Dodatkowe warunki udziału

Opis

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Oferentem, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta,

pełnomocnika,

d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

W związku z powyższym, Oferent składa w ofercie oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym.

Kryteria oceny do części 2

Czy kryterium cenowe?

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 3

Tytuł części 3

Elektroniczne elementy składowe

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 3

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawę na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapełnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

31711100-4 Elektroniczne elementy składowe
31711110-7 Przekazniki
31711150-9 Kondensatory elektroniczne
31712110-4 Elektroniczne układy scalone i mikromoduły
31712332-6 Tyristory
31712340-5 Diody
31712343-6 Diody Zenera
31712344-3 Diody Schottky'ego
31712350-8 Tranzystory

Miejsca realizacji

adres

Kraj	Województwo
Polska	mazowieckie
Powiat	Gmina
Warszawa	Praga-Północ
Miejscowość	
Warszawa	
Warunki, jakie musi spełniać oferent	
Typ	
Dodatkowe warunki udziału	
Opis	
Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Oferentem, polegające w szczególności na: a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej, b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji, c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika, d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli. W związku z powyższym, Oferent składa w ofercie oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym.	

Kryteria oceny do części 3

Czy kryterium cenowe?

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 4

Tytuł części 4

Uchwyty do narzędzi i części narzędzi

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 4

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapełnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie

wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

31711100-4 Elektroniczne elementy składowe

44514000-6 Uchwyty do narzędzi i części narzędzi

Miejsca realizacji

adres

Kraj

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Warunki, jakie musi spełniać oferent

Typ

Dodatkowe warunki udziału

Opis

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z

przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Oferentem, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

W związku z powyższym, Oferent składa w ofercie oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym.

Kryteria oceny do części 4

Czy kryterium cenowe?

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 5

Tytuł części 5

Fototranzystory

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 5

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapalenia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

31711100-4 Elektroniczne elementy składowe

31712351-5 Fototranzystory

31712352-2 Tranzystory polowe (FET)

Miejsca realizacji**adres****Kraj**

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Warunki, jakie musi spełniać oferent**Typ**

Dodatkowe warunki udziału

Opis

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Oferentem, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

W związku z powyższym, Oferent składa w ofercie oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym.

Kryteria oceny do części 5**Czy kryterium cenowe?**

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 6

Tytuł części 6

Obudowy liczników

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 6

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapełnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw

dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

31711100-4 Elektroniczne elementy składowe

44617200-0 Obudowy liczników

Miejsca realizacji

adres

Kraj

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Warunki, jakie musi spełniać oferent

Typ

Dodatkowe warunki udziału

Opis

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Oferentem, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,

d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
W związku z powyższym, Oferent składa w ofercie oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym.

Kryteria oceny do części 6

Czy kryterium cenowe?

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Podsumowanie

Oś czasu związana z ogłoszeniem i ofertowaniem

-> 2022-08-11 - data opublikowania

-> 2022-08-23 12:00:00 - termin składania ofert

-> 2022-08 - planowany termin podpisania umowy

Oś czasu realizacji przedmiotów zamówienia

Brak zdefiniowanych etapów dla przedmiotów zamówienia.