

Ogłoszenie

Numer

2022-33700-116473

Id

116473

Powstaje w kontekście projektu

POIR.01.01.01-00-0221/20 - Opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG

Tytuł

Opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG

Załączniki

Dodane do ogłoszenia w obowiązującej wersji z dn. 2022-07-04

1. Formularz oferty
2. Projekt umowy
3. Zapytanie ofertowe

Czy dopuszczalna oferta częściowa?

TAK

Data opublikowania ogłoszenia

2022-07-04

Data ostatniej zmiany

2022-07-04

Termin składania ofert

2022-07-13 12:00:00

Planowany termin podpisania umowy

2022-07

Dane adresowe ogłoszeniodawcy

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Tele- i
Radiotechniczny
Ratuszowa 11
03-450 Warszawa
NIP: 5250008850

Osoby do kontaktu

Michał Kalicki
tel.: 22 590 73 42
e-mail: michal.kalicki@itr.lukasiewicz.gov.pl

Rafał Chrolenko
tel.: 22 590 73 41
e-mail: rafal.chrolenko@itr.lukasiewicz.gov.pl

Dariusz Kapelski
tel.: 22 590 74 11
e-mail: dariusz.kapelski@itr.lukasiewicz.gov.pl

Części zamówienia

Część: 1

Tytuł części 1

Rury i osprzęt

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 1

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapełnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

14620000-3 Stopy

19520000-7 Produkty z tworzyw sztucznych

Miejsca realizacji

cała Polska

Kraj

Polska

adres**Kraj**

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Warunki, jakie musi spełniać oferent**Typ**

Dodatkowe warunki udziału

Opis

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Oferentem, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

W związku z powyższym, Oferent składa w ofercie oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym.

Kryteria oceny do części 1**Czy kryterium cenowe?**

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 2

Tytuł części 2

Blachy

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 2

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapalenia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie

wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

14620000-3 Stopy

19520000-7 Produkty z tworzyw sztucznych

Miejsca realizacji

cała Polska

Kraj

Polska

adres**Kraj**

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Kryteria oceny do części 2**Czy kryterium cenowe?**

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 3

Tytuł części 3

Element konstrukcyjny

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 3

Typ
Dostawa
Podkategoria
Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapewnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie

wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

14620000-3 Stopy

19520000-7 Produkty z tworzyw sztucznych

Miejsca realizacji

cała Polska

Kraj

Polska

adres**Kraj**

Polska

Województwo

mazowieckie

Powiat

Warszawa

Gmina

Praga-Północ

Miejscowość

Warszawa

Kryteria oceny do części 3**Czy kryterium cenowe?**

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Część: 4

Tytuł części 4

Tworzywo konstrukcyjne

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 4

Typ

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Celem projektu jest opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną dystrybucję LNG i LCNG – stacji takiej nie ma na światowym rynku najczystszych paliw kopalnych. Nowy, innowacyjny typ mobilnej modułowej stacji powstanie dzięki zaawansowanym technologiom teleinformatycznym opracowanym w Ł-ITR. Zastosowanie opracowanych prefabrykowanych mobilnych modułów technologicznych w połączeniu z zaawansowanymi technikami ICT umożliwi stworzenie innowacji produktowej i procesowej o cechach nowości światowej. Powyższe rozwiązania pozwolą na szybką produkcję komponentów w zakładzie stacjonarnym i ich dostawy na teren budowy za pomocą transportu ciężarowego. Możliwość budowania gotowych do montażu stacji do dystrybucji LNG i LCNG, w zakładzie produkcyjnym, pozwala na przyspieszenie łańcucha dostaw gotowych obiektów tego typu oraz implementację ich na istniejących stacjach paliw płynnych. Zapewni to możliwość zapewnienia ogromnej luki w dostępności paliw alternatywnych takich jak LNG i LCNG. Proponowane rozwiązanie

wychodzi naprzeciw problemom związanym z rozbudową infrastruktury do tankowania co jest zgodne z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Liczba stacji LNG i LCNG w Polsce będzie rosła. Ustawa narzuca obowiązek zwiększenia zastosowania paliw alternatywnych - gazu ziemnego LNG i LCNG i określa w jakich miastach i ile punktów tankowania LCNG powinno powstać w najbliższej przyszłości. Główną przyczyną wzrostu zainteresowania tymi paliwami są dywersyfikacja źródeł energii, dużo mniejsza emisja cząstek stałych oraz korzystne ceny paliw dostarczanych do terminala LNG w Świnoujściu. Opracowane technologie i moduły, pozwolą liderowi konsorcjum osiągnąć w niedługim czasie możliwości produkcyjne na poziomie 5-10 stacji rocznie. Przyspieszy to proces wdrażania paliw alternatywnych w polskim transporcie, zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i umożliwi rozwój rodzimej myśli technologicznej.

Kody CPV

14620000-3 Stopy

19520000-7 Produkty z tworzyw sztucznych

Miejsca realizacji

cała Polska

Kraj

Polska

cała Polska

Kraj

Polska

Kryteria oceny do części 4**Czy kryterium cenowe?**

TAK

Opis

Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z dostawą do Instytutu

Wygenerowano za pośrednictwem serwisu Baza Konkurencyjności.

Opracowanie i wykonanie modułowej mobilnej stacji do dystrybucji gazu ziemnego, umożliwiającej jednoczesną...

Podsumowanie

Oś czasu związana z ogłoszeniem i ofertowaniem

-> **2022-07-04** - data opublikowania

-> **2022-07-13 12:00:00** - termin składania ofert

-> **2022-07** - planowany termin podpisania umowy

Oś czasu realizacji przedmiotów zamówienia

Brak zdefiniowanych etapów dla przedmiotów zamówienia.